

## III Trasporto ferroviario regionale

# Treni locali, gare europee Più concorrenza e qualità



III Prosegue l'iter della Regione Piemonte verso le gare per il trasporto ferroviario locale. La giunta regionale ha infatti approvato le linee guida per l'avvio delle procedure. L'iter sarà affidato a Scr, società di committenza regionale che, entro un mese, dovrà fornire un cronoprogramma delle procedure che porteranno all'avvio dei bandi. La liberalizzazione del trasporto ferroviario piemontese sarà attivata per lotti e per gare successive:

- Metropolitano: servizio nell'area metropolitana di Torino, comprendente le tratte coperte da Trenitalia e Gtt;
- Piemonte nord-orientale: province di Novara, Vercelli, Biella e Verbano Cusio Ossola;
- Piemonte sud-occidentale: provincia di Cuneo e i collegamenti con la Liguria di ponente e la Francia;
- Piemonte sud-orientale: province di Alessandria, Asti e i collegamenti con Genova;
- Servizio interpolare: collegamenti tra i capoluoghi di provincia.

I primi bandi dovrebbero partire già nel mese di settembre, a seguire tutti gli altri, da ultimo quello del servizio metropolitano, al momento interessato da interventi infrastrutturali che andranno ad ampliare la rete e quindi i servizi posti a

Il servizio per i pendolari può e deve migliorare. La Regione investe 80 milioni sui nuovi treni e 11 milioni per la sicurezza

gara. L'obiettivo della Regione è quello di ottimizzare il servizio ferroviario regionale, introducendo maggiore concorrenza sul mercato per ottenere una migliore qualità del servizio.

"Abbiamo cercato di chiudere un contratto con le Ferrovie dello Stato - ha spiegato la presidente Mercedes Bresso - ma le risorse non sono sufficienti. Pagavamo 177 milioni di euro, ora ne vogliono 250 per la stessa quantità e la stessa qualità del servizio, che è sotto gli occhi di chiunque in tutta Italia. Lo Stato ce ne ha assicurati 58, purché si faccia un contratto di sei anni con Trenitalia. In più, ora abbiamo un'esplicita dichiarazione di disinteresse delle Ferrovie per il trasporto pendolari. A loro non interessa, ma a

noi sì. E cercheremo operatori sul mercato".

"Abbiamo deciso di intraprendere questa strada - spiega l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Daniele Borioli - nella convinzione che il servizio ferroviario per i pendolari possa e debba migliorare. Nei prossimi mesi partiranno le gare e misureremo sul mercato europeo la capacità attrattiva del Piemonte, che vale il 15% del servizio regionale italiano".

La Regione intanto investe undici milioni di euro per comprare un nuovo treno GTT e adeguare i sistemi di sicurezza a bordo di altri 26 convogli. Con l'acquisto di un ulteriore treno TTR (Treno trasporto regionale), un convoglio di nuova generazione affidabile e sicuro, si completa così un lotto di fornitura che porterà a 20 la flotta dei rotabili di proprietà regionale utilizzata da GTT sulle linee Torino-Ceres e Canavesana.

Il nuovo treno andrà infatti ad aggiungersi ai 19, di cui la Alstom sta completando la fornitura, già acquistati dalla Regione Piemonte per un valore totale di quasi 80 milioni di euro. I convogli del Gruppo torinese trasporti sui quali è previsto l'adeguamento dei sistemi di sicurezza sono invece in tutto 26.

## Salute, ticket farmaci Proroga validità degli attestati

La Regione Piemonte ha prorogato fino al 31 dicembre 2009 la validità degli attestati di esenzione dal ticket sui farmaci in scadenza il 30 giugno. I cittadini in possesso del certificato non dovranno quindi recarsi presso gli sportelli delle Asl per chiedere il rinnovo.

Dal 1° gennaio 2008 sono esenti dal pagamento del ticket tutti gli appartenenti a nuclei familiari con reddito complessivo, riferito all'anno precedente, inferiore a € 36.151,98, indipendentemente dell'età. Per nucleo familiare deve intendersi quello rilevante ai fini fiscali (e non anagrafici), costituito dall'interessato, dal coniuge non legalmente ed effettivamente separato e dagli altri familiari a carico, per i quali cioè all'interessato spettano le detrazioni fiscali in quanto titolari di un reddito non superiore a 2.840,51 euro, al lordo degli oneri deducibili.

Il reddito complessivo è dato dalla somma dei redditi dei singoli membri del nucleo, come risultante dal rigo RN1 del modello Unico-persone fisiche.

Gli aventi diritto che non siano ancora in possesso dell'esenzione possono ottenerla presentando alla propria Asl di appartenenza un modulo (scaricabile su [www.regione.piemonte.it/sanita/comunicati/dwd/esenzione.pdf](http://www.regione.piemonte.it/sanita/comunicati/dwd/esenzione.pdf) o ritirabile presso le Asl stesse) compilato in autocertificazione.

[www.regione.piemonte.it/sanita](http://www.regione.piemonte.it/sanita)

## Artigiani Contributi per 14.300 imprese

Le agevolazioni complessivamente ottenute dalle imprese artigiane piemontesi nel triennio 2005-2007 hanno superato i 220 milioni di euro.

Ne hanno beneficiato quasi 14.300 aziende, di cui 12.500 (l'87,4%) hanno usufruito di soli interventi "specifici", 1.300 (il 9,3%) di soli interventi generici e 480 (il 3,3%) di entrambi.

[www.regione.piemonte.it/artig](http://www.regione.piemonte.it/artig)

## III Scuola Piccoli plessi, 400 a rischio chiusura

III La sentenza della Corte Costituzionale, dichiarando l'illegittimità dell'articolo 64 della legge 133 e dell'articolo 3 del decreto legge 154 in materia di criteri di dimensionamento scolastico e programmazione della rete scolastica, conferma i dubbi e le preoccupazioni che da sempre la Regione aveva espresso sulla costituzionalità dei provvedimenti che il governo ha assunto in questo anno sulla scuola pubblica e che l'avevano costretta a presentare ricorso alla Corte Costituzionale per illegittimità. In Piemonte, su 3.512 punti di erogazione del servizio scolastico, 816 sono i plessi considerati sottodimensionati e circa 400 quelli che rischiano la chiusura già da quest'anno.

[www.regione.piemonte.it/istruz](http://www.regione.piemonte.it/istruz)

## III Trasporti Metrò Torino e doppia canna Frejus

III Via libera del Cipe per la tratta Lingotto-Bengasi della linea 1 della metropolitana di Torino e per la canna di sicurezza del tunnel del Frejus.

Sono stati infatti approvati i progetti definitivi delle due opere, garantendone la copertura finanziaria. In particolare, per quanto riguarda la metropolitana si prevede un finanziamento di 106 milioni di euro da parte dello Stato, 40 milioni da Comune di Torino e GTT e 30 milioni di euro che la Regione ha già individuato all'interno dei fondi per le aree sottoutilizzate.

A questi si aggiungono, sempre dalla Regione, ulteriori 5 milioni destinati a coprire l'equivalente minor finanziamento dell'opera da parte dello Stato.

[www.regione.piemonte.it/trasporti](http://www.regione.piemonte.it/trasporti)

UFFICIO STAMPA → Piazza Castello 165 - 10122 Torino - Tel. 011 432.3312 [ufficiostampa.giuntaregionale@regione.piemonte.it](mailto:ufficiostampa.giuntaregionale@regione.piemonte.it) SITO UFFICIALE → [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it)  
INFORMAZIONI → [www.regione.piemonte.it/governo/urp/servizi](http://www.regione.piemonte.it/governo/urp/servizi) DOMANDE E RISPOSTE → [www.regione.piemonte.it/governo/urp/servizi/faq](http://www.regione.piemonte.it/governo/urp/servizi/faq) LEGGI REGIONALI → <http://arianna.consiglioregionale.piemonte.it> MOTORE DI RICERCA OFFERTE DI LAVORO → [www.regione.piemonte.it/piemontelavoro/borsalavoro](http://www.regione.piemonte.it/piemontelavoro/borsalavoro) METEO → [www.regione.piemonte.it/meteo/previs](http://www.regione.piemonte.it/meteo/previs)  
EVENTI PIEMONTE → [www.piemontefeel.it](http://www.piemontefeel.it) GIORNALI LOCALI E COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE DEL TERRITORIO → [www.regione.piemonte.it/mentelocale](http://www.regione.piemonte.it/mentelocale)

# PIEMONTE PARCHI

## ABBONATI A PIEMONTE PARCHI!

UNA COPIA DEL *Diario Junior* IN OMAGGIO PER TE

### ...NON PERDERE L'OCCASIONE!

INFO SU  
[WWW.PIEMONTEPARCHIWEB.IT](http://WWW.PIEMONTEPARCHIWEB.IT)